



Bald wird am Bahnhof in die Höhe gebaut

Liestal Auf dem Bahnhofareal starten nächsten Monat die Arbeiten für das neue Bahnhofsgebäude, das Wohn- und Geschäftsgebäude sowie den Verbindungsbau. Die Fertigstellung ist auf Ende 2024 geplant; die Investitionssumme liegt bei 52 Millionen Franken.

Liestal wird zur effizienten Verkehrsdrehscheibe

Mit dem neuen Bahnhofareal wird die Kantonshauptstadt zur effizienten Verkehrsdrehscheibe: Für Reisende verbessert sich der Zugang zur Bahn; Velo-, Bus- und Individualverkehr werden direkter an den Bahnhof angebunden. Weiter entsteht an zentraler Lage neuer Wohn- und Geschäftsraum sowie ein auf die Bedürfnisse von Reisenden und Passantinnen zugeschnittenes Einkaufs- und Dienstleistungsangebot.

Umgesetzt wird das Vorhaben des Büros Burkard Meyer Architekten aus Baden. Es ist als



So soll das neue Bahnhofsgebäude einst aussehen. Visualisierung: zvg

Siegerprojekt aus dem Architekturwettbewerb hervorgegangen und basiert auf dem 2017 gutgeheissenen Quartierplan «Bahnhofcorso». Das Bahnhofsgebäude wird neu als viergeschossiger, langgestreckter Riegel errichtet und via Verbindungsbau mit dem sechsgeschossigen Wohn- und Geschäftsgebäude verbunden.

Eine Beschwerde des Vereins «liestal.orientiert/wir denken mit» gegen die SBB-Pläne wurde abgelehnt. Die Beschwerdeführer kritisierten unter anderem, dass sich das Baugesuch in zentralen Punkten vom Siegerprojekt des Architekturwettbewerbs unterscheidet. Die Baurekurskommission kam jedoch zum Schluss, dass das Siegerpro-

jekt im Quartierplan selbst sowie auch im Quartierplan-Reglement keine explizite Erwähnung fand und das Gesuch der SBB als zulässig erachtet wird (bz berichtete).

Ebenerdig im Bahnhofsgebäude untergebracht sind Verkaufs- und Gastronutzungen sowie das SBB-Reisezentrum mit «Juniorstation». Darüberliegend befinden sich auf drei Etagen Flächen für Büro- und Dienstleistungsnutzungen. Das Untergeschoss ist direkt an die neue Personenunterführung Oristal angebunden und verfügt über eine weitere Verkaufsfläche. Die Entwicklung des Bahnhofareals ist eng auf das laufende Projekt Vierspurausbau und Wendegleis abgestimmt.

In einer Medienmitteilung zeigt sich der Liestaler Stadtrat «sehr erfreut», dass das neue Bahnhofsgebäude sowie das Wohn- und Geschäftsgebäude gebaut werden können. (stz)